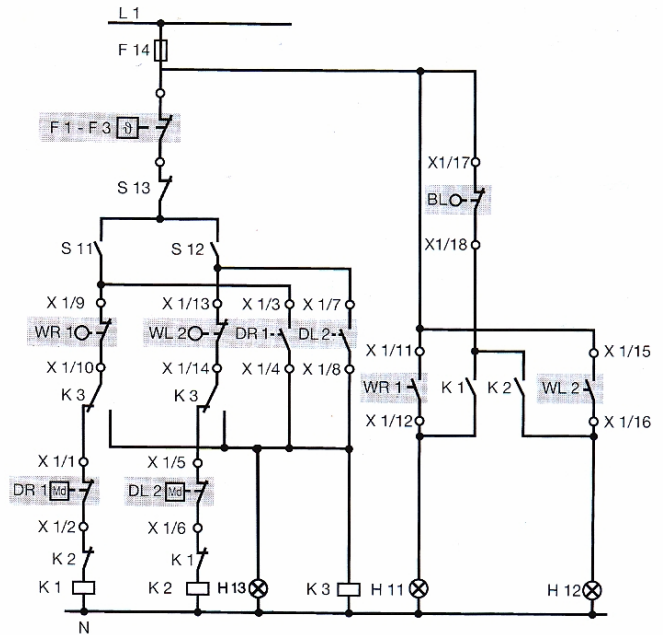
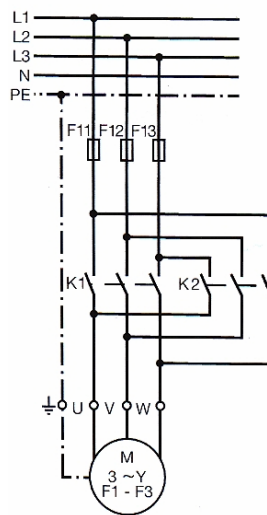


**Jelmagyarázat**

- M Motor
- DR1 Nyomatékkapcsoló záró (cw) irányban
- DL2 Nyomatékkapcsoló nyitó (ccw) irányban
- WR1 Útváltó kapcsoló záró (cw) irányban
- WL2 Útváltó kapcsoló nyitó (ccw) irányban
- BL Villogó
- S11 Nyomógomb vagy csatlakozó cw irányban
- S12 Nyomógomb vagy csatlakozó ccw irányban
- S13 Nyomógomb vagy csatlakozó - stop
- K1/K2 Villamos irányváltók
- K3 Érintkező relé (újraindító blokk)
- F11-13 Motor biztosítékok
- F14 Szabályozó biztosíték
- F1-F3 Hőkapcsolók
- H11 Jelzőlámpa „cw irány”
- H12 Jelzőlámpa „ccw irány”
- H13 Jelzőlámpa „nyomatékhiba”
- X1 Sorkapocs szabályozáshoz (bekötési rajz szerint)



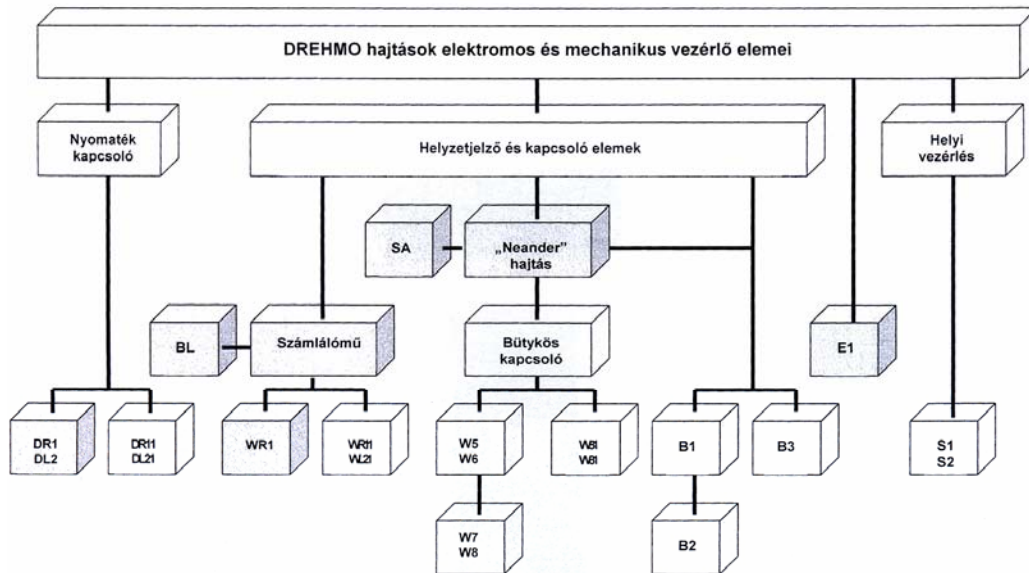
Nyomatékra történő kapcsoláshoz használja az X1/9-10 és/vagy X1/13-14 áthidalásokat.

**Megjegyzés:**

Ha a hőkapcsolókat, termisztorokat (F1-F3) a hajtómű vezérlésbe köti be, az EN 50178 szabványnak (biztonsági szigetelés) megfelelő méréseket el kell végezni. Robbanásbiztos kivitelnél a motort hővédelmi relével kell felszerelni.

A hajtómű elektromos egységei

**Elektromos és mechanikus vezérlő elemek**



- |  |                             |  |
|--|-----------------------------|--|
| DR1, DR11 Nyomatékkapcsolók jobbra (c.w.)        | BL Villogó                  | S1 Kiválasztó kapcsoló Helyi - 0 - Távvezérlés |
| DL2, DL21 Nyomatékkapcsolók balra (c.c.w.)       | B1 Potenciométer            | S2 Vezérlő kapcsoló Nyit - Stop - Zár          |
| WR1, WR11 Úthatharoló kapcsolók jobbra (c.w.)    | B1+B2 Kettős potenciométer  | E1 Fűtőellenállás                              |
| WL2, WL21 Úthatharoló kapcsolók balra (c.c.w.)   | B3 Elektromos helyzettávadó | SA Helyi helyzetjelző                          |
| W5-W8 Úthatharoló kapcsolók közbenső helyzetekre |                             |  |